

Fanatec GT2 European Series - Red Bull Ring (Autriche) - Première course et première victoire!

28-05-2023

#Actualités

La troisième saison de la Fanatec GT2 European Series a débuté pour Akkodis ASP Team sur le tracé du Red Bull Ring, en Autriche, à l'occasion de la deuxième manche du championnat.

L'équipe de Jérôme Policand engageait pour la première fois la toute nouvelle Mercedes-AMG GT2. Ce baptême du feu a permis au duo Ricci, père et fils, Mauro et Benjamin, de s'imposer dès la première course. Un succès suivi d'une très belle quatrième place sur la seconde épreuve.

Pour cet équipage familial du team, désormais engagé en Pro-AM, l'adaptation à la nouvelle voiture a été relativement rapide. Mauro (vice-champion en titre AM GT4 European Series) et Benjamin Ricci, partageant le cockpit de la #61, seront à suivre de près sur la première des deux manches françaises, à Dijon, dans trois semaines (16/17 juin).



Nouveau championnat, nouveau bolide et nouveau défi à relever cette saison pour Akkodis ASP Team. En effet, la Mercedes-AMG GT2 qui développe 707 ch, est le modèle le plus puissant jamais conçu par Mercedes-AMG pour son programme compétition-clients.

Akkodis ASP Team engage une unique voiture pour un équipage familial de l'équipe, Mauro et Benjamin Ricci. Engagés en 2022 sur la GT4 European Series en catégorie AM, Mauro décrochait le titre de vice-champion (et la couronne pour le Team) et Benjamin terminait dans le Top 5 (absent des trois dernières courses).

En GT2, le duo est désormais engagé en Pro-AM. Dès les premiers tours de roue en Autriche, l'équipage de la #61 signe le 5ème chrono de la très serrée première séance d'essais libres. La seconde est également très disputée. Mauro et Benjamin s'insèrent dans le Top 5, à seulement 0,066 seconde de la quatrième.

Pour les Qualifications (deux séances de 20 minutes), la météo est particulièrement clémente. Comme pour les essais libres, les chronos sont proches. Dix minutes après le début de la Q2, Benjamin Ricci est le premier à passer sous la barre des 1min29s, prenant du coup les commandes du peloton. Finalement, Mauro Ricci s'élancera sur la Course 1 depuis la 4ème ligne (P7) alors que Benjamin prendra le départ de la Course 2 depuis la 2ème (P4).



Course 1 : Solide victoire de Mauro et Benjamin RICCI !

Les deux courses du meeting (50 minutes chacune) se déroulent exceptionnellement samedi. Pour la première, en début de matinée, les conditions de piste sont optimales.

Mauro Ricci assure le premier relais et s'élance P7 depuis la grille. Réussissant particulièrement son envol, il se retrouve P5 à la sortie du premier virage. Précis et attentif aux manœuvres de ses adversaires, il adopte tout de suite un rythme de course élevé et ne tarde pas à gagner une place supplémentaire (P4). Jusqu'au changement de pilote, de belles passes d'armes se succèdent avec des tentatives de dépassement proprement et efficacement contrées.

L'arrêt obligatoire ne permet pas de changer les pneumatiques mais un ravitaillement en carburant (25l) est autorisé pour les voitures ayant une consommation importante et un réservoir restreint, comme c'est le cas pour la Mercedes-AMG. L'arrêt est parfaitement exécuté (1min55) et Benjamin Ricci ne tarde pas à se retrouver en tête après la pénalisation d'un des leaders. Subissant les assauts de la KTM #15, Benjamin imprime un rythme soutenu, ne lâche rien et maîtrise la situation avec sang froid.

A 8' du damier, le safety-car entre en piste, les écarts s'effacent et le restart pour un ultime tour en course est crucial. Au passage au vert, Benjamin ne se fait pas surprendre et résiste aux ultimes tentatives de dépassement de la #15 pour couper la ligne d'arrivée en tête.

Pour leur première course en GT2 Series, Mauro et Benjamin Ricci signent une superbe victoire. En 2018, le team de Jérôme Policand imposait déjà une Mercedes-AMG pour sa première tentative en GT4.



Course 2 : tout près du podium...

En début d'après-midi, Benjamin Ricci s'élance P4 depuis la grille de la seconde course. Dès le premier tour, il faut batailler ferme pour conserver sa position. Après quelques rapprochements de carrosserie et un léger contact, Benjamin doit laisser filer deux places, désormais positionné P6. La bataille pour la quatrième place est rude entre la #1, la #67 et la #61.

Après l'arrêt au stand obligatoire, Mauro Ricci reprend la piste P6 et se bat tour après tour avec acharnement pour reprendre des positions. Dix minutes avant l'arrivée, il est P5. Les derniers tours permettent de reprendre encore une place et Mauro boucle la seconde course quatrième.

Malgré leur absence sur la première manche, Mauro et Benjamin Ricci pointent à la sixième place du classement général du championnat. Dans moins de trois semaines, la première des deux manches françaises se déroulera sur le tracé de Dijon, en même temps que le championnat de France GT4.

