

Fanatec GT World - Sprint (Zandvoort) - Le titre de vice-champion pilotes!

15-10-2023

#Actualités

Au bord de la mer du Nord, dans la station balnéaire de Zandvoort (Pays Bas), le rideau est tombé sur la saison 2023 de la Sprint Cup. La tension a été à son comble durant tout le week-end, entre espoir, satisfaction et finalement, déception. En rejoignant la manche finale, Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy (#88) pointaient en tête avec 83 points (et 6,5 points d'avance sur leurs poursuivants) après avoir remporté une victoire sur chacune des quatre manches disputées. Terminant quatrièmes de la course de samedi, l'ultime affrontement dimanche a tourné court, dès le premier tour. Après un excellent départ de Timur Boguslavskiy, le pilote Akkodis ASP Team se faisait percuter dans le paquet, partait en tête à queue puis était touché une seconde fois. De retour au stand, l'étendu des dégâts ne permettait pas d'envisager un retour en piste. Grosse déception dans le team qui doit se contenter du titre de vice-champion Sprint chez les pilotes mais qui peut se consoler avec le titre Endurance et surtout le titre Overall (Endurance & Sprint) qui affirme le niveau de performance et de régularité de l'équipe et de ses pilotes. La saison 2023 est terminée...vive 2024 !



A Zandvoort, la météo est souvent une donnée clé. Entre nuages, averses et rayons de soleil, la couleur du ciel n'est jamais figée. Les concurrents de la finale Sprint ont pu le vérifier.

Séances d'essais...

Dès les essais libres, la météo s'en mêle. La séance est interrompue à plusieurs reprises en raison des conditions délicates suivies de sorties de piste, la dernière à 90 secondes de la fin. Sur cette grosse séance de travail, Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy terminent P11.

Lors des pré-qualifications, Raffaele Marciello ne fait pas de détail et se montre le plus rapide durant la majeure partie des 80 minutes de la séance. Vers la fin, il se fait battre par la #60 mais réplique immédiatement avec un chrono en 1'43"625, soit plus de quatre dixièmes d'avance sur son rival.

La première séance de qualification se résume à une grosse bagarre entre la #88 Akkodis ASP Team et la #40, deuxième au classement général de la Sprint Cup. En fin de séance, Ricardo Feller (#40) décroche la pole alors que Lello se qualifie troisième, à 0,449 s.



Course 1 - Quatrième place...l'étau se resserre !

La météo est mitigée sur Zandvoort pour l'avant-dernière course. Avec de grosses averses peu de temps avant le départ, les conditions sont délicates. Certaines portions des 4,307 km du tracé sont encore humides alors que d'autres sont sèches.

Troisième sur la grille, Raffaele Marciello prend un départ époustouflant pour se retrouver P2. Sous la pression de la #69, il résiste et se focalise immédiatement sur le leader, son rival sur la #40. Revenant sur l'Audi, mais sur une portion de piste encore humide, la Mercedes-AMG GT3 perd de la traction et glisse dans le bac à graviers. Parvenant à ressortir, Lello reprend la piste mais chute P14 au classement. Au fil des tours, il remonte P9, juste avant l'ouverture de la fenêtre d'arrêt au stand pour le changement de pilote. Lello reste au maximum en piste afin de grappiller du temps à la concurrence.



Après le changement de pilote, Timur Boguslavskiy est quatrième. Un magnifique retour après la belle remontée de Raffaele Marciello et un arrêt au stand exceptionnel signé Akkodis ASP Team. Peu de temps après la fermeture de la fenêtre de changement de pilote, c'est un Full Course Yellow, suivi d'un safety-car. Au restart, Timur Boguslavskiy se fait dépasser par la Porsche #44 et la BMW #46. Mais quelques tours plus tard, le Mercedes-AMG #88 est à nouveau P4.

La #40 passe la ligne d'arrivée en vainqueur et prend la tête du championnat (avec 2,5 points d'avance). Timur Boguslavskiy termine quatrième sur un excellent rythme, de bon augure pour le lendemain, où avec Raffaele Marciello, ils pourront encore se battre pour la couronne.

La seconde séance de qualification, dimanche matin, débute sur piste humide mais les conditions sont ensuite suffisamment favorables pour monter les pneus slicks à mi-parcours.

Au terme d'une superbe séance menée sur un rythme incroyable et avec détermination, Timur Boguslavskiy (#88) bat son rival au championnat Mattia Drudi (#40). Ils terminent respectivement huitième et neuvième sur la grille. La #40 ne disposant que de 2,5 points d'avance, tout est encore possible...



Course 2 - Un « mauvais » tour !

Les conditions météo de la dernière course de la saison s'annoncent encore une fois mitigées. Du vent, du froid (10°C), quelques rayons de soleil et une piste, comme hier, tantôt humide, tantôt sèche.

Après deux tours de formation, les fauves sont lâchés. Timur Boguslavskiy réalise un très bel envol et conserve l'avantage sur son rival. Mais un peu plus loin, tout bascule.

Timur se retrouve dans un paquet plus ou moins compact où se trouve l'Audi #99, voiture sœur de la #40. La #99, assez offensive, et ne roulant pourtant pas dans la même catégorie que la #88, touche Timur à plusieurs reprises durant le premier tour, dans le virage 2, le virage 3 puis se lance dans une manœuvre « kamikaze » au virage 11 en freinant très très tardivement. Percutée, la #88 amorce un tête-à-queue et se retrouve immobilisée en pleine piste, le nez à contre-sens puis une seconde voiture vient la toucher. Timur repart et rejoint, comme il le peut, les stands. La Mercedes-AMG est trop endommagée pour espérer repartir. Le championnat s'arrête là et le titre s'envole avec un goût terriblement amer. Le duel aurait pu être passionnant jusqu'au bout.

Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy, déjà couronnés en Endurance et au classement overall, comme Akkodis ASP Team, deviennent vice-champions 2023 de la Sprint Cup. Akkodis ASP Team monte sur la troisième marche du podium.

Cette épreuve était la dernière du Fanatec GT World 2023. Donc, en attendant la saison prochaine...

