Fanatec GT World - Sprint Cup (Misano) - Une victoire écrasante et la tête du championnat !

10-07-2023

#Actualités

Après une longue pause depuis le lancement de la Fanatec Europe GT Sprint Cup à Brands Hatch en mai dernier, la saison a repris ce week-end en Italie. Misano accueillait le plus important plateau de l'histoire de la série pour la deuxième manche du championnat avec une grille de 42 voitures sur cet atypique circuit de 4,226km situé au bord de l'Adriatique. Avec deux voitures engagées, Akkodis ASP Team n'est cependant pas venu faire du tourisme. Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy (Mercedes-AMG #88) qui avaient signé la première victoire de la saison à Brands Hatch, n'ont pas raté leur entrée en piste. Décrochant la pole sur la première course (la 14ème pour Lello Marciello), ce solide duo en enchaîné sur une victoire nette, fruit d'un superbe travail de l'équipage sur les deux relais, le tout sous une chaleur écrasante. Le lendemain, et toujours sous un soleil de plomb, la #88 effectue une belle remontée pour passer la ligne au pied du podium (P4) après un départ depuis la 5ème ligne (P11). Au championnat, Akkodis ASP Team, Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy sont aux commandes de la Sprint Cup mais aussi du championnat overall (Sprint + Endurance). Engagée en Bronze Cup, la seconde Mercedes-AMG GT3 du team, confiée à Eric Debard et Jim Pla, faisait sa première apparition en Sprint (trois courses Sprint au championnat : Misano, Hockenheim et Valencia). Malgré une fulgurante remontée lors de la Course 1 (de P26 à P17), l'équipage était pénalisé après l'arrivée de 15s pour non-respect des limites de la piste. Malheureusement, les jours se suivent et se ressemblent et la Course 2 ne se déroule pas non plus sous les meilleurs auspices. La #87 coupe la ligne 31ème (P8 Bronze Cup) après avoir à nouveau écopé de deux pénalités). Un week-end à oublier. Dans deux semaines, avant la pause estivale, cap sur l'Allemagne et le circuit du Nürburgring pour une manche Endurance avant de retrouver la Sprint Cup, sur le tracé d'Hockenheim, les 2 et 3 septembre.

Les records d'affluence en piste sont généralement battus à Misano. Après un plateau record de 38 voitures en 2016, ce sont 42 GT3 qui ont tutoyé le brûlant bitume italien ce week-end. La vague de chaleur qui frappe le sud de l'Europe n'a pas épargné l'Emilia-Romagne et dès le matin, le thermomètre flirte avec les 30°C.

La séance d'essais libres est plus que serrée, ponctuée de deux drapeaux rouges, avec 24 voitures dans la même seconde. La Mercedes-AMG #87 s'insère dans le top 4 avec Jim Pla, en tête de la Bronze Cup. Raffaele Marciello (#88) termine P7 au général (P6 Pro).

Pour les Pre-Qualifications, la #88 de Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy boucle la séance P3 (P2 Pro), seule voiture non-Audi dans le Top 8 tandis que la #87 de Jim Pla et Eric Debard entre dans le Top 6 Bronze Cup (P24 overall).

En raison du nombre important d'engagés, les séances de qualification sont divisées en deux segments de 10 minutes. Pour la Q1, la première période concerne les équipages Pro et Gold Cup, tandis que la seconde est réservée aux Silver et Bronze. Pour la Q2, l'ordre de passage est inversé.

Sur la Q1, Raffaele Marciello fait une nouvelle fois la démonstration de son talent avec un chrono en 1m30.762, lors de son second run et après avoir chaussé des pneus neufs, devançant le Ferrari #14 de 0.307s. Lello décroche sa 14ème pole sur la Sprint Cup. Jim Pla à bord de la #87 boucle la séance (ponctuée d'un drapeau rouge) P26 au général et P7 Bronze après l'annulation de chronos pour non respect des limites de la piste.

Le lendemain, la Q2 débute à 9h sous une chaleur déjà accablante (30°C). Timur Boguslavskiy ne se fait pas distancer et installe la #88 sur la 5ème ligne (P11). Eric Debard (#87), aux prises avec des conditions de trafic peu favorables, doit se contenter du 12ème chrono Bronze, positionné en fond de grille.

COURSE 1: Victoire éclatante du duo Marciello / Boguslavskiy!

Samedi en début d'après-midi, la chaleur est étouffante pour le départ de la première course du meeting (la piste affiche 51°C). Aux commandes d'un peloton de 42 voitures, à l'extinction des feux, Raffaele Marciello conserve l'avantage devant la Ferrari #14. Très rapidement le quatuor de tête s'échappe. Evitant de justesse un accrochage devant lui, Jim Pla (#87) s'extrait avec succès de la meute et passe en un tour de P26 à P17.

Au fil des tours, Lello Marciello prend du champ sur ses adversaires et parvient à faire le trou. Peu avant la demi-heure de course et avant les arrêts obligatoires, le leader a cinq secondes d'avance sur la Ferrari.

Cet avantage permet à l'équipe d'aborder plus sereinement le changement de pilote et d'enfoncer un peu plus le clou. Quand Timur Boguslavskiy reprend la piste, toujours aux commandes, il dispose d'un capital temps de 9 secondes. Timur ne se contente pas de gérer son relais, il vise un rythme élevé qui lui permet de tenir à bonne distance des adversaires toujours plus déterminés. Ne commettant aucune faute, il conserve ainsi un solide avantage jusqu'au drapeau à damier (7.46s). La victoire est écrasante, résultat d'un travail d'équipe payant. Raffaele Marciello signe là sa 12ème victoire en Sprint Cup.

Côté Bronze Cup, malgré un début prometteur, les événements s'enchainent ensuite assez mal, obligeant Jim Pla et Eric Debard (#87) à renoncer à un potentiel podium. Pourtant, tour à tour, Jim puis Eric ne manquent pas de combattivité face à de solides opposants et défrontent avec rage leurs positions. Mais écopant de trois pénalités de 5s pour non respect des limites de la piste, l'équipage de la #87 est classé P9 Bronze (P33 overall).

Au terme de cette première course, le duo Marciello/Boguslavskiy reprend la tête du classement provisoire de la Fanatec GT Sprint Cup.

Course 2 : La #88 à un souffle du podium (P4)

Dimanche, la chaleur est toujours aussi pesante, n'épargnant ni les hommes ni les machines mais au passage des feux au vert, aucun incident ne vient troubler le départ.

Timur Boguslavskiy (#88) conserve sa 11ème position tandis que Eric Debard (#87) amorce déjà une tentative de remontée depuis la dernière ligne. Après 15', ce dernier s'offre une belle frayeur en partant en tête-à-queue après un contact avec une Porsche mais écope aussi d'un avertissement pour non-respect des limites de la piste.

Quelques minutes plus tard, plusieurs incidents et touchettes se succèdent semant le désordre dans le peloton et provoquant un Full Course Yellow, suivi d'un safety-car. Le restart, à 35 minutes de l'arrivée, précède de peu l'ouverture de la fenêtre de changement de pilote.

Depuis sa 11ème place, Timur laisse le volant à Raffaele Marciello qui repart sur la #88 chaussée de pneus neufs. Eric Debard cède la place à Jim Pla (#87), rapidement en quête de quelques positions après un arrêt au stand perturbé où la #87 et sa voisine de stand se gênent et durant lequel de précieuses secondes s'envolent. Lello Marciello hausse le rythme et se fait une petite chaleur sur une trajectoire élargie dans le bac à sable qui endommage le passage de roue avant gauche. A 25' du damier, la #88 est dans le Top 10. Jim Pla (#87) est P9 Bronze (P31 overall).

Durant les dernières 15', Raffaele Marciello sort la cavalerie et remonte jusqu'à la cinquième position sous le damier avec dextérité, notamment en passant la Ferrari #14 avec une plongée imparable à l'intérieur du virage.

Côté Bronze Cup, Jim Pla coupe la ligne P30 et P7 Bronze. Mais la #87 écope de deux pénalités, 5s pour non respect des limites de la piste et 10s pour non respect de la procédure de Full Course Yellow. Une sanction qui le fait reculer d'une position. Au contraire, la #88 est classée quatrième après la pénalisation de la #69.

Au classement provisoire de la Sprint Cup (et overall, Endurance + Sprint), Akkodis ASP Team, Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy pointent en tête. La troisième manche aura lieu sur le tracé d'Hockenheim, les 2 et 3 septembre. Mais en attendant, c'est au Nürburgring que se déroulera la prochaine manche Endurance, dans moins de deux semaines (29/30 juillet).