

Fanatec GT World - Sprint (Hockenheim) - Une victoire nette pour la rentrée!

04-09-2023

#Actualités

Après une pause estivale de cinq semaines, retour aux affaires sur le Hockenheimring (troisième manche de la Sprint Cup), sur un tracé exigeant et au milieu d'une meute de 41 voitures. Pour Akkodis ASP Team, leader teams et pilotes du championnat avec la #88 de Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy (16,5 points d'avance), les deux courses de 60 minutes ont été aux antipodes l'une de l'autre. Sur la première, pour la #88 seulement quatre tours et un abandon consécutif à un contact. Alors qu'à l'issue de la seconde, ce fut une remarquable victoire, construite tour après tour par un équipage déterminé qui conserve la tête du championnat avec 9 points d'avance. Sur la #87, Jim Pla et Eric Debard, engagés dans la Bronze Cup, ne sont pas parvenus à concrétiser les bonnes performances affichées durant les essais. Samedi, ce fut aussi pour la #87 un abandon prématuré, après un contact dès le deuxième tour. Le lendemain, l'équipage ralliait l'arrivée huitième de la Bronze Cup après une pénalité pour non respect des limites de la piste. Désormais, cap sur le circuit de Valencia (Espagne) dans deux semaines pour l'avant-dernière manche du championnat.



Leaders de la Sprint Cup, Raffaele Marciello et Timur Boguslavskiy (#88) entrent tout de suite dans le match dès les premières séances d'essais. Avec un plateau de 41 voitures, difficile d'avoir un trafic fluide sur les 4,6 km du circuit, parfois arrosé de quelques averses.

La séance d'essais libres se déroule d'ailleurs sur piste sèche. Après de nombreux changements en tête du classement, Raffaele Marciello (#88) termine P2 en 1m39.368s tandis que Jim Pla, associé à Eric Debard (#87) se classe P4 de la Bronze Cup (P19 overall) malgré une sortie de piste au virage 16, provoquant un drapeau rouge.



Quelques heures plus tard, la séance de Pré-qualifications permet à Raffaele Marciello de prendre la troisième place. Pour la #87, même classement qu'aux libres, Jim Pla (#87) est P4 de la Bronze Cup (P19 overall).

Samedi matin, sur la première séance de qualifications Timur Boguslavskiy (#88) se qualifie 28ème overall après avoir perdu son meilleur chrono (P12), annulé pour non-respect des limites de la piste, un piège sur ce tracé. Dans la Bronze Cup, Jim Pla (#87) connaît le même sort et termine P8 de la catégorie (P24 overall).



Course 1 - Une course à oublier !

Le soleil est au rendez-vous mais samedi après-midi la première course tourne vite au désastre. La #87, pilotée par Jim Pla, est la première du team à renoncer, après un contact à l'épingle au deuxième tour, nécessitant l'entrée en piste du safety-car.

Mais c'est aussi un abandon prématuré pour la voiture sœur, la #88. Timur Boguslavskiy revient au box au quatrième passage après un contact sur un freinage tardif occasionnant de lourds dégâts à l'avant. L'équipage de la #88 conserve la tête du classement de la Sprint Cup, mais son avantage n'est plus que de 1,5 point...

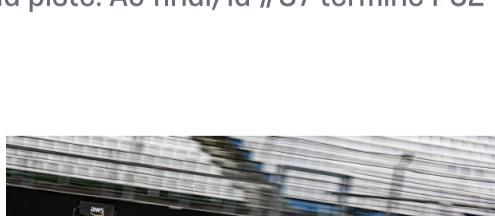
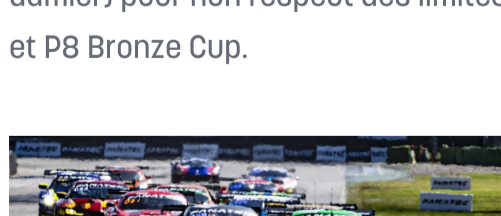
Dimanche matin, place à la deuxième séance qualificative définissant la grille de la course 2. La bagarre pour la pole est intense et le classement est sans cesse chamboulé. Plusieurs fois aux commandes, Raffaele Marciello (#88) termine la séance troisième pour s'élancer depuis la deuxième ligne. Le poleman n'est autre que son poursuivant au championnat (#40), qui désormais pointe à 0,5 points des leaders. En Bronze Cup, Eric Debard (#87) est sur un gros rythme mais voit ses chronos annulés à plusieurs reprises pour dépassement des limites de la piste. Il s'élancera depuis l'arrière de la grille.



Course 2 - Une victoire rassurante...

Raffaele Marciello exécute un départ parfait et se propulse P2, dans les échappements du leader (#40). Mais durant ce premier tour, un accrochage nécessite l'intervention du safety-car. Dix minutes plus tard, le restart est torride. Lello met immédiatement la pression sur le leader qu'il passe rapidement de façon nette et sans bavure en s'emparant du même coup du meilleur tour en course. Aux commandes, le pilote Akkodis ASP Team n'a plus qu'un objectif, creuser l'écart. Côté Bronze Cup, Eric Debard (#87) réussit son envol et pointe P35, P7 de la catégorie. Mais il ne tarde pas à recevoir plusieurs avertissements pour non respect des limites de la piste.

A l'heure du changement de pilote, Jim Pla (#87) est le premier à relayer son équipier alors que Lello reste au maximum au volant. Timur Boguslavskiy (#88) reprend la piste, toujours en tête, disposant de plus de 6 secondes d'avance sur son poursuivant direct. Enchaînant les chronos rapides, il parvient à conserver cet avantage, juste avant de se faire une grosse chaleur à 14' de l'arrivée. Signalant un problème de boîte de vitesses à la radio, chacun retient son souffle... Jim Pla (#87) multiplie les efforts pour reprendre des positions mais écope de 5 secondes de pénalité (après le damier) pour non respect des limites de la piste. Au final, la #87 termine P32 et P8 Bronze Cup.



Malgré quelques craintes (concernant la boîte de vitesses et une température un peu élevée), Timur Boguslavskiy coupe la ligne d'arrivée en vainqueur et pour la première fois sans partir de la pole. L'équipage a parfaitement géré ces 35 tours de course. Cette victoire est importante pour le championnat. La #88 reste en tête avec 9,5 points d'avance sur la #40.

Direction l'Espagne et le circuit de Valencia dans deux semaines. Quatre courses restent encore à disputer pour connaître l'issue de la Sprint Cup 2023.

