

Fanatec GT2 European Series - Dijon (France) - Un nouveau podium!

18-06-2023

#Actualités

Ce troisième meeting de la saison (le deuxième pour Akkodis ASP Team) a permis à Mauro et Benjamin Ricci de démontrer une nouvelle fois leur détermination, leur combativité et surtout leur talent pour se hisser aux avant-postes. Passant à un souffle de la victoire sur la première course du week-end, le duo père et fils montait sur la deuxième marche du podium. Les courses se suivent mais ne se ressemblent pas. Après avoir flirté avec un nouveau podium, le second affrontement se soldait par une neuvième place après que Mauro fut victime d'un contact à 10 minutes du damier. Des regrets mais la performance était bien là. Le passage sur le circuit de Dijon-Prenois marquait le cap de la mi-saison, désormais chacun se concentre sur la prochaine échéance, la manche portugaise sur le circuit de Portimao, les 22 et 23 juillet.



Le Circuit de Dijon-Prenois (France) accueille pour la toute première fois la Fanatec GT2 European Series. Sur ce circuit de 3,888 km, composé de virages rapides et de dénivelés, chacun s'attend à de belles empoignades dans le peloton.

Si le meeting précédent, sur le Red Bull Ring (Autriche), avait permis à Mauro et Benjamin Ricci de s'imposer pour leur première course dans le championnat avec la toute nouvelle Mercedes-AMG GT2, la pression demeure importante en Bourgogne pour ce meeting à domicile. Au cœur d'un plateau ultra compétitif, avec une victoire et une quatrième place en Autriche, le duo Ricci, père et fils s'est positionné en sérieux prétendant au titre Pro-Am.

Dès vendredi matin, les essais libres permettent à bon nombre de pilotes de découvrir la piste. La chaleur est lourde et sollicite tant les hommes que les machines. Benjamin et Mauro Ricci bouclent la séance cinquièmes de leur catégorie à bord de la Mercedes-AMG GT2 #61. L'après-midi, à l'issue de la seconde séance, ils sont quatrièmes.

Les Qualifications sont plus que disputées et on se bat sur chaque hectomètre de piste. Mauro signe le 9ème chrono (P6 Pro-AM) de la première séance et Benjamin le 8ème de la seconde un peu plus tard. De la bagarre en perspective...



COURSE 1 : A un souffle de la victoire !

Sur ce circuit bourguignon exigeant et sous la chaleur, la gestion des pneumatiques est une des clés pour espérer bien figurer sous le damier. Une donnée parfaitement intégrée par l'équipage qui se présente sur la grille.

Mauro est le premier à prendre le volant. Dès le début de cette course de 50', le rythme est intense. Parti P9, et après une période sous safety-car, le pilote Akkodis ASP Team se retrouve, au prix de beaux efforts, à batailler pour conserver la sixième place mais se fait déborder par la KTM #17 juste avant l'arrêt aux stands obligatoire.

Benjamin Ricci reprend la piste P8 (P4 Pro-AM) et d'entrée de jeu attaque très fort pour remonter au classement. Au fil des tours et des incidents de course, à 20' de l'arrivée le pilote de la #61 se retrouve P4 (P3 Pro-AM). La bagarre pour la deuxième place s'intensifie entre la #17 et #10 et Benjamin en profite pour passer P3 (P2 Pro-AM). Roulant sur un rythme incroyable pendant tout son relais, Benjamin est P2 à deux minutes du damier, à seulement 3s du leader. La KTM de tête remporte l'épreuve et la Mercedes-AMG GT2 #61 se classe deuxième (P2 Pro-AM) au terme d'une magnifique performance et d'une course maîtrisée.



COURSE 2 : Entre performance et regrets.

Sur la seconde course, parti P8, Benjamin Ricci adopte tout de suite un rythme soutenu, en mode « attaque ». Incisif et efficace, il ne tarde pas à reprendre quelques positions. Si les deux voitures de tête effectuent une course relativement limpide en creusant l'écart, derrière eux la bataille fait rage. Très concentré, Benjamin gère ses pneumatiques et ses trajectoires avec précision afin de ne pas hypothéquer le second relais.

Le changement de pilote est parfaitement exécuté et Mauro reprend la piste P5. Sous la pression de ses adversaires, il offre une belle résistance et de belles passes d'armes. Parfaitement dans le rythme, Mauro est troisième à 11' de la fin de course. Le pressing se poursuit mais au cours des 10 dernières minutes, Mauro se fait percuter par la #15 qui propulse la Mercedes-AMG #61 en tête-à-queue dans la virage de Pouas (la #15 sera pénalisée pour avoir provoqué l'accrochage). La #61 parvient à repartir, franchissant la ligne d'arrivée P9. De gros points au classement du championnat se sont envolés laissant place à de gros regrets.

Désormais, le cap de la mi-saison est franchi. Au Portugal, sur le circuit de Portimao, les concurrents de la Fanatec GT2 European Series aborderont les 22 et 23 juillet la quatrième manche du championnat.

